

Министерство образования и науки Алтайского края совместно с Главным управлением МВД России по Алтайскому краю в рамках межведомственного взаимодействия в целях организации деятельности по профилактике дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с участием детей информирует, что на дорогах Алтайского края сохраняется тенденция роста уровня детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ), что требует принятия дополнительных мер реагирования.

За 3 месяца 2024 года количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с участием детей увеличилось на 21,6% (с 37 до 45), на 100% уменьшилось количество погибших в них детей (с 3 до 0), число раненых увеличилось на 47,2% (с 36 до 53).

Количество ДТП, связанных с наездами транспортных средств на детей-пешеходов и пострадавших в них детей увеличилось на 9,5% (с 21 до 23). Каждое второе такое ДТП (52,2% от общего количества) произошло на пешеходных переходах (12 ДТП, 3 месяца 2023 года – 12, стаб.).

На 50,0% (с 2 до 3) увеличилось количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедшее в темное время суток. В момент ДТП у несовершеннолетних присутствовали световозвращающие элементы.

Количество ДТП с участием детей-пассажиров увеличилось на 31,3% (16 до 21), количество пострадавших в них детей на 93,3% (с 15 до 29), количество погибших детей снизилось на 100,0% (с 3 до 0).

Вместе с тем, на 400% (с 2 до 10) увеличилось количество детей, которые перевозились водителями без детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

Особую озабоченность Госавтоинспекции ГУ МВД России по Алтайскому краю вызывает и увеличение на 75,0% (с 4 до 7) количества ДТП, в которых дети получили ранения по собственной неосторожности дети-пешеходы.

Кроме того, отмечается снижение уровня транспортной культуры и дисциплинированности водителей транспортных средств: на 15,2% (с 33 до 38) увеличилось количество ДТП с несовершеннолетними из-за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации водителями.

Из анализа аварийности следует, что профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ) необходимо проводить на постоянной основе. При этом очевидно, что самым действенным методом решения проблемы ДДТТ является совместная работа с образовательными учреждениями в данном направлении.